



Menorca Sant Joan

Trofeo Alfonso XIII



ANUNCIO DE REGATA



1. ORGANIZACIÓN

El Real Club Náutico de Barcelona y el Club Marítimo de Mahón por delegación de la Real Federación Española de Vela organizan conjuntamente, la Regata MENORCA SANT JOAN - TROFEO ALFONSO XIII para clases Crucero ORC tripulación y ORC a Dos, con la colaboración de la Federación Catalana de Vela y la Federación Balear de Vela.

Esta regata es puntuable para el Campeonato de España de Altura y Campeonato de Catalunya de Altura de Solitarios y A dos.



2. LUGAR, FECHAS Y PRUEBAS.

2.1. La Regata MENORCA SANT JOAN - TROFEO ALFONSO XIII -, tendrá lugar entre Barcelona y Mahón (Menorca) entre los días 20 y 22 de junio de 2024.

2.2. Las pruebas están programadas como sigue:

1º.- Día 20 de junio de 2024: Recorrido de altura, Barcelona – Mahón. TROFEO ALFONSO XIII. Hora prevista de salida a las 12.00 horas. Distancia total del recorrido 135 Millas náuticas aproximadamente, puntuable para el Campeonato de España de Altura y Campeonato de Catalunya de Altura de Solitarios y a Dos.

2º.- Día 22 de junio de 2024: Regata PUERTO DE MAHÓN. Prueba en el Puerto de Mahón. La hora prevista de inicio de la prueba se indicará en las Instrucciones de Regata específicas de la regata Puerto de Mahón.

2.3. La regata TROFEO ALFONSO XIII (puntuable para el Campeonato de España y de Catalunya de Altura) y la regata PUERTO DE MAHÓN son regatas con clasificaciones y premios independientes.

3. REGLAS

3.1. La regata se regirá por las reglas tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de WORLD SAILING (2021-2024).

Además, serán de aplicación las siguientes reglas:

- a.** Las Reglas especiales para Regatas en Alta Mar de la WORLD SAILING, Categoría 3 con balsa salvavidas y radiobaliza (ver AR 5.1).
- b.** El reglamento Técnico de Cruceros en vigor.
- c.** El Reglamento ORC.
- d.** Las reglas IMS de medición, habitabilidad y Equipo.
- e.** La Regla 90.3(e) del RRV es de aplicación.
- f.** El Reglamento Internacional para Evitar Abordajes en la Mar (RIPAM) Desde la hora oficial

del ocaso hasta el orto la parte B del Reglamento Internacional para Evitar Abordajes en la Mar sustituye a la parte 2 del RRV.

- g.** En las reglas que rigen esta regata la notación (NP) hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1 (a) del RRV.

3.2. SEGUIMIENTO DE REGATA [NP][DP]

3.2.1. Mientras estén en regata, todos los barcos deberán tener activado obligatoriamente el programa de seguimiento y seguridad eStela en su teléfono móvil. El programa de seguimiento en directo de la Regata se deberá conectar mediante la aplicación que descargarán en sus móviles de forma gratuita.

En este enlace podrán descargar la aplicación y seguir las instrucciones:

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.estela>

iOS: <https://apps.apple.com/es/app/estela/id722427893>

3.2.2. Para cualquier información sobre la aplicación pueden ponerse en contacto a través del grupo de WhatsApp de la Regata. Será muy importante que se provean de cargadores de baterías de móvil o conexión del móvil a la batería del barco para cargar.

4. PUBLICIDAD

4.1. Los participantes en la regata podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de WORLD SAILING y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

4.2. Se puede exigir a los barcos que exhiban publicidad elegida y proporcionada por la autoridad organizadora. Si se infringe esta regla se aplicará la regla 20.9.2 de la Reglamentación de World Sailing.

4.3. Todos los barcos españoles o que compitan representando a un Club español que exhiba publicidad deberá estar en posesión de la correspondiente autorización de la RFEV de acuerdo con la Regulación 20.2.3.3 de World Sailing y las Prescripciones de la RFEV a dicha regulación.

5. SEGURIDAD Y EQUIPOS A BORDO. [NP][DP]

- 5.1. La Regata a efectos de Seguridad será de Categoría 3 de acuerdo con las Reglas Especiales para Regatas de Alta Mar de WORLD SAILING vigentes y además con balsa salvavidas y radiobaliza obligatoria a bordo. Para la regata de altura, en los barcos con tripulación A Dos, al menos un miembro de la tripulación debe haber realizado el curso de seguridad del World Sailing dentro de los últimos 5 años.
- 5.2. Todos los barcos deberán cumplir con lo establecido con el Real Decreto 62/2008 de 25 de enero, por el que se establecen las condiciones de seguridad marítima y navegación en las pruebas náutico-deportivas.
- 5.3. Todos los representantes de los barcos participantes deberán obligatoriamente indicar en el boletín de inscripción el número identificativo de su radiobaliza.
- 5.4. Todas las embarcaciones quedan a disposición del Coordinador de Seguridad y del Comité de Regata si fuesen solicitados para tareas de ayuda y rescate en caso de emergencia.
- 5.5. Todos los barcos participantes tendrán que estar equipados con una radio VHF con el Canal 16 y con los canales oficiales de comunicación de la regata que se indicarán en las Instrucciones de Regata.
- 5.6. Es de obligatorio cumplimiento que todos los barcos participantes utilicen su propio motor para navegar en las aguas del Puerto de Barcelona y respeten la normativa de navegación en dicho puerto.
- 5.7. Será responsabilidad del responsable de cada barco, cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, equipamiento, despacho y seguridad.

6. ELEGIBILIDAD.

- 6.1. Podrán participar los barcos con tripulación o a dos con certificado ORC válido de 2024 y que su eslora máxima no sea inferior a nueve metros.
- 6.2. Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un club español, deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista habilitada por la RFEV para el año 2024, expedida por la FFAA donde resida o practique el deporte el deportista. (reglamento de licencias RFEV 11.4)
- 6.3. Cada participante deberá informar antes del plazo de cierre de las inscripciones, si participará en ORC tripulación completa o ORC a Dos.

7. INSCRIPCIÓN.

- 7.1. 7.1 Las inscripciones se deberán efectuar antes del 26 de mayo de 2024, a las 20:00 horas, a través del formulario de inscripción que figura en la página web de la regata:
www.regatamenorcasantjoan.com
- 7.2. 7.2 Las inscripciones deberán ir acompañadas de la siguiente documentación:
 - a. Copia del Certificado de navegabilidad en vigor.
 - b. Copia del Certificado de Medición ORC 2024. (ORC DH para los participantes en la categoría a Dos)
 - c. Copia de la póliza en vigor de seguros contra terceros que cubra responsabilidad civil y daños a terceras personas y bienes hasta una cuantía mínima de 601.012 euros válido para la participación en regatas.
 - d. Copia del recibo del adeudo del seguro en vigor.
 - e. Copia del certificado de la Radiobaliza en vigor.
 - f. Copia del certificado de la balsa salvavidas en vigor.
 - g. Certificado de haber realizado el curso de seguridad de World Sailing (tripulaciones A Dos en regata de altura)
 - h. Licencias federativas de deportistas habilitadas por la RFEV del año en curso de los tripulantes.
 - i. Relación de tripulantes con núm. de DNI o pasaporte y datos de contacto en tierra de cada tripulante.
 - j. Justificante del pago de los derechos de inscripción.
 - k. En caso de exhibir publicidad, autorización de la Autoridad Nacional, si es aplicable.



7.3. Los derechos de inscripción para el Trofeo Alfonso XIII son los siguientes:

Eslora	Derechos de inscripción
Entre 9 metros y 10,99 metros	330 €
Entre 11 metros y 13,99 metros	385 €
14 metros ó más	445 €

*Tarifas exentas de IVA al facturar a personas físicas.

7.4. La fecha límite de inscripción finaliza el 26 de mayo de 2024 a las 20:00 horas. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la fecha límite señalada. **Las inscripciones recibidas tras la fecha límite, una vez aceptadas tendrán un recargo de 80 euros.**

7.5. Los derechos de inscripción se liquidarán mediante transferencia bancaria a nombre de Real Club Náutico de Barcelona, indicando el nombre del barco y nombre del evento:

Datos bancarios:

Banco Sabadell Atlántico
Agencia Pla de Palau
BARCELONA
Nº cuenta: 0081-0163-61-0001988006
IBAN: ES9000810163610001988006
SWIFT: BSABESBB

7.6. Será responsabilidad del representante del mismo, verificar si la inscripción ha llegado correctamente al Comité Organizador. Una inscripción no se considera completada hasta haber abonado los derechos de inscripción y haber completado la documentación requerida.

7.7. Los barcos inscritos en la regata Menorca Sant Joan-Trofeo Alfonso XIII podrán participar en la regata en el Puerto de Mahón, ésta última sin derechos de inscripción adicionales.

8. REGISTRO DE PARTICIPANTES.

8.1. El responsable de cada barco deberá registrarse y firmar el formulario de Inscripción y aceptación de responsabilidad en la oficina de regatas antes de las **18.00 horas del día 19 de junio de 2024**. No se admitirán inscripciones ni certificados de rating más tarde de las 18:00 horas del día 19 de junio (modifica la regla 78.2 RRV).

9. INSTRUCCIONES DE REGATA

Las Instrucciones de Regata estarán disponibles en la web de la regata a partir del día 20 de junio.



10. PUNTUACIÓN.

Será de aplicación el Sistema de Puntuación Baja descrito en la Regla A4 del RRV. No habrá descartes.

11. PREMIOS

11.1. Habrá un único vencedor absoluto de todas las Clases ORC que se formen para la regata Menorca Sant Joan - Trofeo Alfonso XIII, trofeo para la primera tripulación mixta de acuerdo con el apartado 12.4 de este anuncio de regatas y también puede haber otros premios para los vencedores de cada una de las Clases que de acuerdo con la regla 201.1 del RTC 2024 se formen. Será necesario un mínimo de 5 barcos para formar una clase.

Los trofeos de la regata del Puerto de Mahón se indicarán en el TOA del Club Marítimo de Mahón.

12. CLASIFICACIONES.

12.1. Se establecerán según la Regla 204 del RTC 2024 de la RFEV.

12.2. Para el Campeonato de España y de Catalunya de Altura, se establecerá una ÚNICA clasificación general conjunta.

12.3. Se establecerá una clasificación para la categoría A dos.

12.4. Siempre que hayan más de 3 embarcaciones con tripulaciones mixtas se establecerán clasificaciones independientes en dicha clase, agrupación de clase o conjunta, la cual, se extraerá de la clasificación general sin modificar las puntuaciones. Una tripulación se considerará mixta en el caso de tripulaciones completas, cuando hay una patrona y al menos el 30% de la tripulación es de distinto género. En las tripulaciones A2 deben ser de distinto género.

13. ATRAQUES.

Las embarcaciones participantes dispondrán de amarre gratuito en el Real Club Náutico de Barcelona, a partir del día 16 de junio de 2024 y, desde la fecha de llegada en regata hasta las 12,00 h. del día 24 de junio de 2024, en el Puerto de Mahón.

Las embarcaciones participantes amarrarán en el lugar asignado por la Organización.

Los amarres gratuitos en el Club Marítimo Mahón solo se facilitarán a las embarcaciones que hayan tomado la salida en Barcelona de la Regata Menorca Sant Joan – Trofeo Alfonso XIII.

14. ACTOS SOCIALES

Se indicarán en el programa oficial de la regata y en el tablón oficial de anuncios (TOA).

15. DECLARACIÓN DE RIESGO

15.1. La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Los regatistas y personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata.” Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:

15.2. Son consciente del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.

15.3. Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.

15.4. Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones.

15.5. Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumpliendo con las reglas de clase, está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar;

15.6. Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales así como voluntarios de la organización no les eximen de sus propias responsabilidades.

15.7. La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente en las circunstancias.

15.8. Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/regata celebrada durante el evento.

16. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA. [NP][DP]

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

17. DERECHOS DE IMAGEN

Los derechos de imagen pertenecen en exclusiva al RCN Barcelona, CM Mahón y Real Federación Española de Vela y podrán ser cedidos, en su caso, terceros.

Los participantes conceden su autorización al/los Patrocinador(es) y a las entidades organizadoras para que su nombre y su imagen o el del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo Prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.

Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización de las entidades organizadoras de este evento.

18. DECLARACIÓN DE RIESGO

18.1. La Organización se reserva la facultad de poder modificar el presente Anuncio de Regatas. Cualquier modificación hecha a este Anuncio con anterioridad al 19 de junio de 2024, será publicada de forma adecuada (regla 89.2 del RRV) en la página web del evento www.regatamenorcasantjoan.com



Barcelona y Mahón, febrero de 2024



regatas@clubmaritimomahon.com

regatas@rcnb.com

